

BILBAO UN EJEMPLO DE REGENERACIÓN URBANA (PAIS VASCO)



BILBAO

Aunque la mayoría conocéis la preciosa ciudad de Bilbao, haré una pequeña introducción para los lectores que sean de fuera.

Bilbao es la capital de la provincia de Vizcaya, en el País Vasco, al norte de España. Está situada en la comarca del Gran Bilbao, un continuo urbano que se extiende a lo largo de la ría de Bilbao, o del Nervión, dando cobijo a numerosas empresas, minas de hierro, fábricas y astilleros, que durante la revolución industrial otorgaron a esta ciudad un elevado nivel económico. Tiene una población de 354.145 habitantes (2006) y una extensión de 41,26 km², con una densidad poblacional de 8.583 habitantes por km² (2006). Su área metropolitana llega a albergar alrededor de 1.000.000 de habitantes, siendo así la quinta aglomeración española en cuanto a población, y la primera del País Vasco.



REGENERACIÓN URBANA

Durante los últimos años, numerosas áreas metropolitanas de distintos países han comenzado a invertir sus tendencias históricas de expansión física continuada: la densidad demográfica está aumentando o su proceso de reducción se ha detenido. Las ciudades afrontan procesos de "crecimiento inteligente" con muy diversas justificaciones –reducir la contaminación, facilitar el acceso a una nueva economía, ahorro de suelo, pero lo más habitual es una conjunción de todas ellas, **el deseo de revitalizar el centro urbano**, a menudo degradado debido a la tendencia de crecimiento "extensivo", tanto en términos económicos como físicos. Por otro lado, la idea de que la expansión urbana está estrechamente relacionada con las prioridades del transporte no es nueva para los planificadores. Esta expansión física sigue claramente a las autopistas y carreteras de circunvalación, implicando un aumento del tráfico. **En cambio, un desarrollo más compacto o intensivo se relaciona con la regeneración de zonas más antiguas en el corazón de las ciudades.**

-

Centrándonos en Bilbao:

Tras la grave crisis industrial de los años 80, la ciudad de Bilbao apostó por una renovación integral que ha transformado el entorno de la Ría en un espacio de ocio y disfrute para los ciudadanos, dentro de un proceso de revitalización del área metropolitana impulsado por todas las administraciones públicas. El **Museo Guggenheim Bilbao**, el **Palacio Euskalduna**, los puentes de Euskalduna y Zubizuri o pasarela de Calatrava, las torres gemelas Isozaki Atea, las nuevas zonas verdes en Abandoibarra y el nuevo tranvía, entre otros, han recuperado zonas hasta entonces deprimidas y han hecho que la ciudad vuelva la vista hacia ese entorno. Hoy en día la ciudad sigue inmersa en un proceso de transformación, gracias a los proyectos de soterramiento de vías en Basurto e Irala, la reforma integral de Zorrozaurre (Zaha Hadid), La Alhóndiga (Philippe Stark) ó a la continuación de las obras del master-plan de Abandoibarra (César Pelli), con la construcción de la **Torre Iberdrola** como obra más destacada.

-

Hoy nos vamos a centrar en dos actuaciones que son todo un ejemplo de regeneración urbana:

La reforma de la avenida del ferrocarril y reforma Ametzola . Practicamente no me voy a meter en explicaciones ya que las fotos hablan por si mismas.

-

El barrio de Ametzola recupera su centralidad :



En 1998 Ametzola ha recuperado su centralidad en el espacio urbano, gracias a la habilitación de un parque de 32.000 m² destinado a ser el pulmón verde de esta zona de la ciudad, la apertura de la nueva estación de Ametzola que une los servicios ferroviarios de RENFE y FEVE y que, una vez inaugurada la Variante Sur en marzo de 1999, da servicio diario a más de 6.000 pasajeros. Asimismo, la construcción de 750 viviendas libres y 150 de promoción oficial contribuirán a incrementar el parque de viviendas de la zona.



1996



2004



Futuro



1997



1998



La reforma de la avenida del ferrocarril rompe con una antigua herida urbana:



Av. Ferrocarril antes



Av. Ferrocarril despues



1996



2002

Fuentes :

<http://www.urbanscraper.com/2007/05/bilbao-un-ejemplo-de-regeneracin-urbana.html>

<http://www.skyscrapercity.com/>

<http://www.wikipedia.org/>